

 **Concept II**  
Dreissigacker Racing Oars



オール

## CONCEPT2 オール



## NEWモデル

- ブレードがより軽くなりました
- Sleeveとcollarの新しいシステム

2003年型のブレードはこれまでのオールよりも10%軽くなっています。

- Outboardのウエイトの軽量化は、特に新型Sleeveと組み合わせられたときに、大きな効果をもたらします(漕ぎやすい感覚を漕手に与えます)。
- これまでのブレードの材質はfiberglassやcarbon lay-upでしたが、ブレード表面にカーボンを使うことにより、強さと硬さがともに強化されました。

Black sleeveのデザインが新しくなり、摩擦の少ない材質が使われています。

- Sleeveとoarlockの接触部分(interface)は、ドライブ中(Drive)や フェザー中(Feathered)にオールをしっかり保ちます。
- 新しいSleeveデザインは、キャッチ(catch)直前(オールが直角にはなっているが まだ水中にない時)の安定性を大きく改善しました。これは、次のストロークを始めるとき、漕ぎ手を正しい位置に導きます。
- Sleeveとcollarの製造には、摩擦の少ない材質を用いました。このために、オールをフェザリングするのを容易にします。
- 少ない摩擦と接触部分の安定性は、上半身の緊張を軽減し手と腕の疲労を弱めます。



Collarのデザインが新しくなり、機能が向上しました。

- スチールバンドの留め金がcollarをしっかり固定します。Inboardの長さは1つのネジで調整でき、collarは 伸びてしまったりずれ落ちたりしないようになりました。
- Sleeveとcollar上の調節は、12cmにわたり2.5mmずつの調節を可能とします。このかみ合わせは、オールロックとの接触部分の表面が滑らかになるように、へこんでいます。



## What's New - Fall 2002

Dreissigacker Racing Oars shipped after November 1, 2002 will have:

- A lighter weight blade
- A new sleeve and collar system

Our "2003 Blades" are 10% lighter.

- This decrease in outboard weight results in a significant improvement in feel, especially when combined with the features of the new sleeve.
- Blade construction now uses all carbon surfaces rather than the fiberglass and carbon lay-up of our previous blades. Strength and stiffness are also improved.



Our black sleeve uses new geometry and low friction material.

- The interface of this sleeve and the oarlock holds your oar more securely in the two positions you want while rowing: fully squared and fully feathered. Particularly unique to this design is the improved stability provided just before the catch, when your oar is squared but not yet in the water. This assures that you are in the right position to start the next stroke.
- A low friction material is used to make both the sleeve and collar so it takes less effort to square and feather the oar.
- The combination of reduced friction and more stable interface promotes a relaxed upper body and less hand and arm fatigue.



Off the water, you will appreciate these design features:

- A stainless steel band clamp secures the collar to the sleeve. Only one screw needs to be tightened to adjust the inboard. And the band clamp ensures that the collar will not stretch and/or slip.
- Interlocking teeth on the collar and sleeve allow for one-quarter-centimeter increments of adjustment over a 12-centimeter range for both sweeps and sculls. The teeth are recessed so that all surfaces interfacing with the oarlock are smooth.
- The collar is symmetric and two-sided. This means that if your collar wears, you can flip it over and use the other side. And if that side wears out you can swap port for starboard and have two more surfaces to use.



## Sleeve/Oarlock Interface

The measurements indicate the contact area between sleeve and oarlock. The larger the flat area, the more stable the position. Measurements in the drawing are for the scull sleeve. Measurements in the parenthesis



## The Vortex Edge



### Description of the Vortex Edge

The Vortex Edge blade incorporates two features intended to improve blade efficiency during the first half of the drive. The row of features bonded to the back surface of the tip are "vortex generators" which act on the layer of water near the surface of the blade to decrease drag and increase lift. The blade perimeter tapers in towards the tip. This is to promote

vortex development along the blade edges, increasing lift as the angle of attack of the blade increases. For a discussion of the thinking and testing that has gone into the development of the Vortex Edge please read this [Oar Theory](#) article.

### Who should use the Vortex Edge

Although testing at Concept2 has shown a speed advantage using the Vortex Edge, more testing needs to be done to confirm its universal benefit. To this date there has been no negative response in terms of speed or handling.

### Big blade or Smoothie

A Vortex Edge can be used with either of the Concept2 blade styles.

### Availability

The Vortex Edge is available on new oars at no additional cost.

### Retrofitting your current oars

Adding the tip features and reshaping the blade can be done by anyone who is skilled in oar and boat repair or cutting and finishing composites. Parts will be available from Concept2 at a nominal cost.

Read more about [Oar Theory](#) and [On Water Testing](#)

## コンセプトII社製 製品定価表

(オールの一部)

H .

	単位	価格	送料	計	備 考
スウィープ オリジナル (OR)	1本				BIG 25 同価格
#	ウルトラライト (UL)	#			#
スカル オリジナル (OR)	1組				BIG 21 同価格
#	ウルトラライト (UL)	#			#

### OAR LENGTHS

BLADE SPECIFICATIONS	SWEEP		SCULL	
	STANDARD	WIDE BLADE BIG25-55	STANDARD	WIDE BLADE BIG21
S (SMALL)	378.5	371	296	289
M (MEDIUM)	381.0	373	298	291
L (LARGE)	383.5	376	300	294
EX-L (EX-LARGE)	386.0	379	302	296

- ※ ① 単位はセンチメートル、計測箇所はオール中心線です。  
 ② オール形状・サイズ・グリップ材質による価格差はありません。  
 ③ SWEEP OARのBLADE SIZE BIG25-52+1/2"・SCULL OARのグリップ (ウツ'イ'グ'リッ'フ'・7&E9;'リッ'フ') は注文時にお申し付けください。  
 ④ オール塗装費 [特殊塗装 (ウレタン塗装・メタリック塗装・蛍光塗料塗装)]  
     1本につき   1色       ¥3,000.  
                   2色       ¥5,000.  
                   3色・マーク   ¥8,000.

CODE	品名	ブレード	ハンドル	長さ	発注数量(箱)
005	スウィープ	SM	WOOD MED	373	
006	スウィープ	SM	WOOD SMAL	371	
007	スウィープ	BB	WOOD MED	373	
008	スウィープ	BB	WOOD SMAL	371	
021	スカル	SM.E	ADJ MED	285-295	
022	スカル	SM.E	ADJ NAR	285-295	
023	スカル	BB.E	ADJ MED	285-295	
024	スカル	BB.E	ADJ NAR	285-295	
026	スカル	SM.E	ADJ MED	282-292	
027	スカル	SM.E	ADJ NAR	282-292	
028	スカル	BB.E	ADJ MED	282-292	
029	スカル	BB.E	ADJ NAR	282-292	
025	スウィープ	BB.E	WOOD MED	373	

E: ボルテックスエッジ

備考:

Scull Grip : Blue Thun Inboard : Standard 79-88  
 Shaft : Ultralight



**DELTA**

製造元

株式会社 **デルタ造船所**

本社・茨城工場 〒300-1424  
 茨城県稲敷郡新利根町下大田字池下4446番地  
 TEL 0297(60)6001 FAX 0297(60)6002  
 東京支店・戸田営業所 〒335-0023  
 埼玉県戸田市本町3丁目15番地31号梅田ビル  
 TEL 048(433)4495 FAX 048(433)4494